

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1320/BXD-KTXD

V/v tính phụ cấp phụ cấp không ổn định sản xuất trong đơn giá xây dựng công trình.

Hà Nội, ngày 17 tháng 6 năm 2015

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 1692/SGTVT-KH ngày 05/6/2015 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh về tính phụ cấp phụ cấp không ổn định sản xuất trong đơn giá xây dựng công trình. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Hợp đồng xây dựng được ký kết phù hợp với pháp luật về đầu tư xây dựng công trình là căn cứ cao nhất để các bên thanh toán, quyết toán hợp đồng.

2. Việc Chủ đầu tư đã phê duyệt Hồ sơ dự toán bước thiết kế bản vẽ thi công và phê duyệt kết quả lựa chọn Nhà thầu xây lắp trong đơn giá xây dựng công trình được tính phụ cấp không ổn định sản xuất là phù hợp.

Việc thanh toán, quyết toán hợp đồng thực hiện theo **nội dung trong hợp đồng** (không trái Hồ sơ mời thầu, phù hợp với quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng công trình) đã được các bên ký kết và quy định của Nhà nước có liên quan.

3. Kể từ ngày 15/5/2015 khi Thông tư số 01/2015/TT-BXD ngày 20/3/2015 của Bộ Xây dựng về xác định đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng có hiệu lực áp dụng thì đơn giá xây dựng công trình sẽ không tính bổ sung thêm phụ cấp khác (do đơn giá nhân công đã tính đủ các yếu tố đảm nguyên tắc phù hợp với mặt bằng giá nhân công xây dựng trên thị trường lao động của từng địa phương, nhưng không thấp hơn mức lương tối thiểu vùng do Chính phủ quy định).

Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh căn cứ ý kiến trên để thực hiện quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo quy định./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lưu: VT, KTXD (TH8).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

(đã ký)

Bùi Phạm Khánh